TOPOLOGY

- *Use and maintenance manual*
- *Manuale uso e manutenzione*
- *Manual de uso y mantenimiento*
- *Gebrauchs- und Wartungsanleitung*
- *Instructions d'utilisation pour les*

DZ41 display
Technical specifications



Product name: Intelligent LCD display

Product number: DZ41

Zhejiang Topology Intelligent Technology Co., Ltd
WWW.TOPOLOGY-TECH.COM
Room 702, Block A, Zhihui Center, No.1190 Bin 'an Road, Binjiang District, Hangzhou, Zhejiang Province TEL 0571-87633029

I Product introduction 3
1 Product name and model 3
2 Product introduction 3
3 serviceable range 3
4 Appearance and size 4
4.1 Display overall dimensions 4
5 Display coding rule 5
II product description 5
1 Specification parameter 5
2 Functional overview 5
3 Installation mode 6
4 Display interface 7
5 Key definition 8
6 Normal operation 8
6.1 On/off 8
6.2 Power shift switch 8
6.3 Display information switching 9
6.4 Helping to implement the model 10
6.5 Headlight switch (backlight low switch) 11
6.5 Automatic headlight function (off by default) 11
6.6 Power display 11
7 User settings 13
7.1 Enter setting 13
7.2 Unit setting 13
7.3 Automatic shutdown time 14
7.4 Speed limit information 15
7.5 Automatic headlight setting 15
8. Data clearing 16
9 Fault information 17
9.1 Fault display 17
9.2 Fault code definition 17
10 Define wiring 18
III matters need attention 18

I. Product introduction

1 Product name and model
Intelligent LCD display, model: DZ41

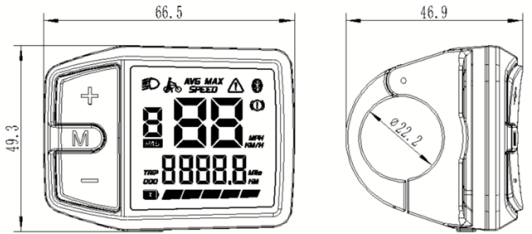
2 Product introduction
- Simple, light and thin, left-hand display design
- High brightness 1.8-inch multicolor digital tube screen
- Excellent outdoor design IP65 waterproof ability
- Serial communication interface, convenient maintenance service

3 Scope of use
EN15194 electric power-assisted bicycle

4 Appearance and size
The shell material of the product is ABS, and the window is translucent PC.



4.1 Display overall dimensions



5 Display coding rules



SW102 product model (this information is not listed in barcode information);
C manufacturer code or production team code;
S2 product model code;
C01 indicates the number of weeks in the production year;
B indicates the hardware version;
101 indicates the firmware version number;
001 indicates the serial number of the product.

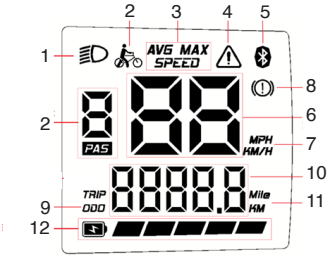
II. Product description

1 specification parameters
Power supply: DC 24V/36V/48V
Rated current: 25mA/36V
Shutdown leakage current: < 1uA;
Screen specifications: 1.8” LED digital tube
Communication mode: UART and CAN bus are supported.
Operating temperature:-20 C ~ 60 C
Storage temperature:-30 C ~ 80 C
Waterproof grade: IP65

2 Functional overview
Four keys, easy to operate
Metric/Imperial switching selection
Mileage display: subtotal mileage (TRIP), total mileage (ODO)
Display: real-time SPEED (speed), MAXimum speed (max) and average speed (AVG)
Gear control: the default gear is 0-5 (the maximum gear is 9, and the number of gears is optional).
Level 6 power indicator: 1-5 power levels, and under-voltage prompt.
Headlight indication: Headlight switch status indication (supported by controller)
6km/h boost implementation function
Fault code indication
Communication interface, convenient for system maintenance and parameter setting.

3 Installation method
Open the locking clamp of the display, put it on the left handlebar (standard handle pipe specification: ϕ 22.2), adjust it to an easy-to-operate position, and fix and tighten the fixing screw with M3 hexagon socket. Locking torque: 0.8N.m * Display damage caused by excessive torque is not covered by warranty.
Connect the display connector 5pin plug-in to the controller docking connector as indicated.

4 display interface



1) Headlights: displayed when headlights are on; Headlights off or without this function, the icon is not displayed;
2) Power-assisted implementation: displayed during power-assisted implementation, and other states are not displayed;
3) Mode: SPEED indicates that speed shows the current speed, AVG SPEED indicates that speed shows the average speed, and MAX SPEED indicates that speed shows the maximum speed;
4) Fault prompt: the system will flash when there is a fault, and it will not be displayed when there is no fault;
5) Bluetooth connection: displayed when the meter is connected to the mobile phone; (optional with or without Bluetooth function);
6) Speed display: boot state, display speed value, two digits;
7) Unit: display speed unit, KM/H km/h, MPH/h;
8) Braking prompt: Prompt when braking, not displayed until braking (function reserved, only for some electrical systems);
9)Subtotal mileage: displays subtotal mileage; Unit Mile or km;
10) Total Mileage: total mileage display, in mile or km; ;
11) Mileage unit: subtotal Mileage and total mileage unit, where mile represents miles and KM represents kilometers;
12) Electricity quantity indication: five sections of electricity quantity and under-voltage indication;

5 key definition



Start button: ⏻, mode button: M, adjustment button+:+,adjustment button-:-

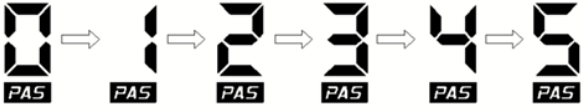
6 Normal operation

6.1 On/Off

Keep the normal connection state between the display and the controller, press the key for 2 seconds when the display is turned off, and the display will fully display the startup interface, then enter the basic interface normally and start working; Long press the (2 seconds) in the power-on state, and the display will turn off. If the rider does not operate the meter for 5 minutes (speed is 0), the meter will automatically turn off.

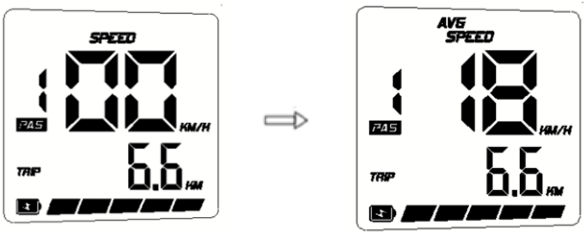
6.2 Power shift switch

Press+or-to switch the power-assisted gear and change the power-assisted mode. (Default) There are six modes: 0/1/2/3/4/5. (Number of gears that can be opened) When the display is turned on, the default gear is 0, and when it is displayed, it is no power-assisted gear. (The power gear selection interface is shown below)

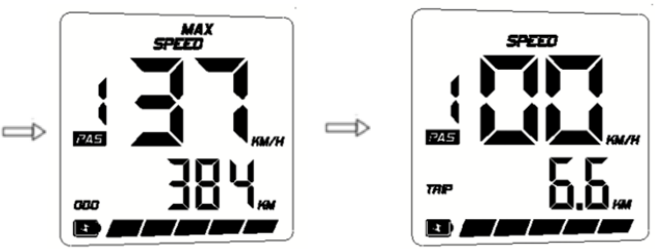


6.3 Display information switching

Short press in the boot state. M You can switch the display information of subtotal mileage, average speed, MAXimum speed and total mileage, and display it circularly: current speed/subtotal mileage (TRIP)- > average speed (AVG), total mileage (ODO)- > maximum riding speed (max), subtotal mileage (TRIP)- > current speed/ subtotal mileage (TRIP).
The mode switching interface is as follows:



SPEED)/ TRIP Average speed (AVG SPEED)/ TRIP

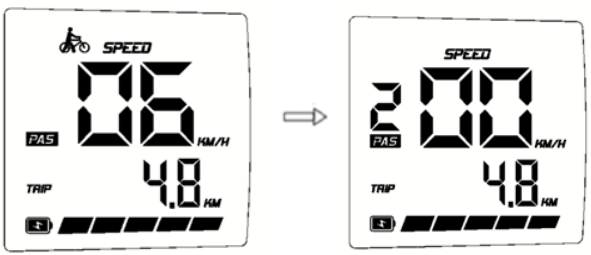


MAX SPEED)/ total mileage (TRIP) speed/subtotal mileage (TRIP)

6.4 Helping to implement the model

Long press-, 2 seconds later, enter the power-assisted implementation state,

Show, release-, that is, exit the boosting mode and return to the normal display interface. The interface of power-assisted mode switching is as follows (only in the implementation state):



Power-assisted implementation mode normal mode

6.5 Headlight switch (backlight low switch)
Press the long+key, and after 1 second, the headlights are turned on (with the support of the controller), the display display interface, the headlight indicator icon lights up, and at the same time, the backlight of the display is low; Press and hold the+key again for a long time, and after 1 second, the headlight turns off, the headlight indicator icon goes out, and the backlight highlights.



6.5 Automatic headlight function (off by default)
In the auto headlight mode, when the ambient light is dim, the photosensitive delay is 2s, the headlight indicator icon lights up, and at the same time, the display backlight is low; After the brightness is restored for 3 seconds, the headlights are turned off, the headlight indicator icon goes out and the backlight is highlighted.
Note: The photosensitive sensor is in the display area of the window.

6.6 Power display
When the battery charge is normal, the 5-segment LED of the battery displays the charge according to the time and the outer frame lights up. When the battery runs out of power, the 5-segment LED of the battery completely goes out and the battery logo flashes, so it needs to be charged immediately. The battery charge is shown in the following figure:



Battery charge (C) displays the corresponding table (the charge indication can be adjusted according to the demand)

Battery charge (C) displays the corresponding table (the charge indication can be adjusted according to the demand)

serial number	On the display (SOC)	Display on the meter	Voltage (24V)	Voltage (36V)	Voltage (48V)
one	C≤5%	Battery outer frame flashing	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C<15%	One-grid quantity	23.1<U<24.5	33<U<34.7	42.9<U<45.1
three	15%≤C<35%	Two-grid quantity	24.5≤U<25.1	34.7≤U<35.8	45.1≤U<46.5
four	35%≤C<55%	Three-grid quantity	25.1≤U<25.6	35.8≤U<36.7	46.5≤U<47.5
five	55%≤C<75%	Four-grid power	25.6≤U<27	36.7≤U<38.5	47.5≤U<50.1
six	C≥75%	Five grid quantity	U≥27	U≥38.5	U≥50.1

7 User Settings

Settings: unit setting, clock setting (partial version), automatic shutdown time, * wheel diameter information, * speed limit information and * battery information. (Items marked with * are displayed, and user setting options are not provided by default)

7.1 Enter the settings

Within 10 seconds after the display is turned on,

press and hold M(3 seconds), the system enters the user setting state, in which relevant parameters can be set and viewed;

Long press M

In the user's setting state, if it is not operated for 10 seconds, the meter will not save the setting and return to the normal riding state;

In the user setting state, short press+/-Setting content;

Short press M , cyclically switch setting items.

7.2 Unit Settings

Under the company setting interface, press+/-Select the unit KM/H, MPH, and press briefly . M Switch the interface.

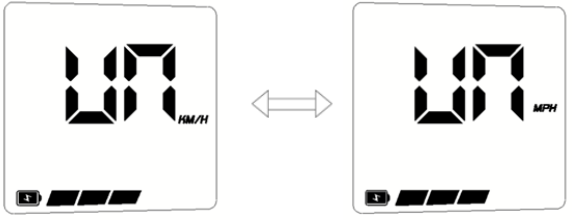
UN: represents the unit setting.

KM/H: it means subtotal mileage, the total mileage unit is km, and the current speed, average speed and maximum speed unit are km/h.

MPH: indicates subtotal Mileage, the total mileage unit is mile, and the current

speed, average speed and maximum speed unit are MPH.

The display interface is as follows:



Unit setting (KM/H) Unit setting (MPH)

7.3 Automatic shutdown time

Under the automatic shutdown setting interface, press+/-Select the shutdown time, and press briefly.M

OFF: represents the unit setting.
1: 1 minute automatic shutdown time;
2: 2 minutes automatic shutdown time;
3: 3 minutes automatic shutdown time;
5: 5 minutes automatic shutdown time;
8: 8 minutes automatic shutdown time;
10: 10 minutes automatic shutdown time;



7.4 speed limit information

Speed limit information interface, short press M Return to the company setting interface.
SP: Speed limit information
25KM: the maximum speed is 25 km/h;
The display interface is as follows:



7. Automatic headlight setting

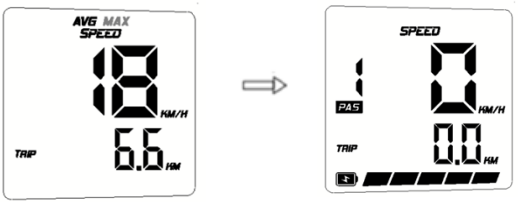
Automatic headlight setting interface, press+/-Select on or off, and press briefly. M
On: automatic headlights are on;
Off: automatic headlights off;
The display interface is as follows:



8. data clearing

After 10 seconds of power on, press and hold. M (3 seconds), enter the data clearing interface, which displays: average speed and maximum speed alternately, subtotal mileage and its unit;

Short press M, clear the subtotal mileage (TRIP), average speed (AVG) and MA-Ximum speed (max), and return to the operation interface; If it is not operated within 5 seconds, return to the operation interface without clearing the data.
Normal shutdown and power failure do not automatically clear the above data.



The data reset interface is normal after reset.

9 fault information

9.1 Fault display

Display fault code and fault icon prompt.



9.2 fault code definition

The comparison table of fault codes is as follows: (for reference only, please consult the protocol definition or controller for details)

"04" shown at speed	throttle doesn't turn back to zero position	Check if the throttle return to zero position
"05" shown at speed	throttle failure	check throttle
"07" shown at speed	overvoltage protection	check the voltage of the battery
"08" shown at speed	failure of motor's hall signal wire	check the motor
"09" shown at speed	failure of motor's phase wire	check the motor
"11" shown at speed	failure of the controller's temperature sensor	check the controller
"12" shown at speed	failure of the current sensor	check the controller
"13" shown at speed	failure of the temperature of the battery	check the battery
"14" shown at speed	failure of the temperature of the motor	check the motor
"21" shown at speed	failure of the speed sensor	check the position of the speed sensor
"22" shown at speed	failure of the BMS communication	check the battery
"30" shown at speed	communication failure	check the connector of the controller

10 wiring definition



The outlet terminal of the display is connected with the terminal of the controller.

Table 1 Standard connector wire sequence table

Standard line sequence	Standard line color	function
one	Red (VCC)	Display power cord
2	Blue (Kp)	Power control line of controller
three	Black (GND)	Display ground wire
four	Green (RX)	Data receiving line of display
five	Yellow (TX)	Data transmission line of display

Note: The leads of some products are waterproof plug-ins, so users can't see the color of the leads in the harness.

III. Matters needing attention

- During use, pay attention to safety, and don't plug and unplug the display when it is powered on.
- Try to avoid using it in harsh environment, such as heavy rain, heavy snow and exposure.
- When the display cannot be used normally, it should be sent for repair as soon as possible.

DZ41 Display
Caratteristiche tecniche



Nome del prodotto: Display LCD intelligente
ArtNr.: DZ41

Contatta il fornitore - Zhejiang Topology Intelligent Technology Co., Ltd
WWW.TOPOLOGY-TECH.COM
Stanza 702, Blocco A, Centro Zhihui, n. 1190 Bin'an Road, distretto di Binjiang, Hangzhou, provincia di Zhejiang

II. Panoramica Prodotto 21
1 Nome e modello del prodotto 22
2 Prodotto 22
3 Durata utile della batteria 22
4 Aspetto e dimensioni 22
4.1 Dimensioni complessive dello schermo 23
5 Regole per la visualizzazione della codifica 23
II. Descrizione del rodotto 24
1 Parametri di specifica 24
2 Tratti somatici 24
3 Mode d'installation 24
4 Interfaccia di visualizzazione 25
5 Definizione chiave 26
6 Funzionamento normale 26
6.1 Acceso spento 26
6.2 Interruttori di commutazione dell'alimentazione 26
6.3 Comunicazione delle informazioni del display 27
6.4 Supporto dell'implementazione del modello 28
6.5 Interruttore fari (interruttore retroilluminazione bassa) 29
6.5 Funzione fari automatici (disattivata per impostazione predefinita) 29
6.6 Visualizzazione della quantità elettrica 29
7 Impostazione utente 31
7.1 Entrare Adattamento 31
7.2 Personalizzazione delle unità 31
7.3 Tempi di inattività automatici 32
7.4 Informazioni sui limiti di velocità 33
7.5 Controllo automatico della profodità dei fari 33
8. Cancellazione dei dati 34
9 Informazioni sui difetti 35
9.1 Indicazione di errore 35
9.2 Impostazione del codice di errore 35
10 Definire il cablaggio 36
III. Le questioni richiedono un'attenzione particolare 36

I. Panoramica del prodotto

1 Nome e modello del prodotto
Display LCD intelligente, modello: DZ41

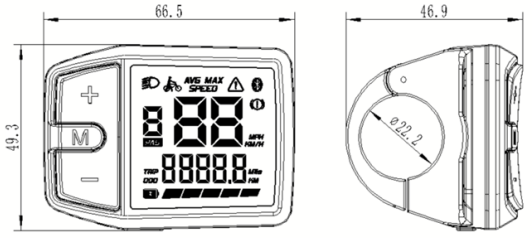
2 Presentazione prodotto
- Design semplice, leggero e sottile per il display sinistro
- Display digitale tubolare multicolore da 1,8 pollici ad alta luminosità
- Eccellente design esterno, impermeabile IP65
- Interfaccia di comunicazione seriale, comodo servizio di manutenzione

3 Campo d'applicazione
EN15194 Bicicletta a pedalata assistita

4 Aspetto e dimensioni
Il materiale della custodia del prodotto è ABS e la finestra è realizzata in PC traslucido.



4.1 Dimensioni complessive dello schermo



5 regole per la visualizzazione della codifica



Modello del prodotto SW102 (queste informazioni non sono elencate nelle informazioni sul codice a barre);
Codice produttore C o codice team di produzione;
Codice modello prodotto: S2;
C01 indica il numero di settimane nell'anno di produzione;
B specifica la versione hardware;
101 indica il numero di versione del firmware;
001 indica il numero di serie del prodotto.

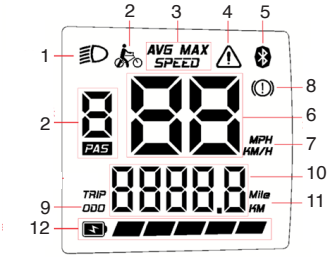
II. Descrizione del prodotto

1 Parametro di specifica
(1)Versione: DC 24V/36V/48V
(2)Corrente nominale : 25mA/36V
(3)Corrente di dispersione all'arresto: < 1uA;
(4)Specifiche del display: tubo digitale LED da 1,8"
(5)Modalità di comunicazione: sono supportati i bus UART e CAN.
(6)Temperatura di funzionamento: -20C~60C
(7)Temperatura: -30 C ~ 80 C
(8)Grado di impermeabilità: IP65

2 Funzionalità sopraview
(1)Quattro pulsanti, facile da usare
(2)Selezione spostamento metrico/imperiale
(3)Chilometraggio: Chilometraggio subtotale (TRIP), Chilometraggio totale (ODO)
(4)Display: VELOCITÀ in tempo reale (velocità), velocità massima (max) e velocità media (AVG)
(5)Controllo della velocità: la velocità predefinita è compresa tra 0 e 5 (la velocità massima è 9 e il numero di velocità è opzionale).
(6)Indicatore di alimentazione di livello 6: da 1 a 5 livelli di potenza e richiesta di sottotensione.
(7)Indicatore dei fari: Indicatore di stato dell'interruttore dei fari (supporto controller)
(8)Funzione di implementazione Boost a 6 km/h
(9)Visualizzazione del codice di errore
(10)Interfaccia di comunicazione, comoda per la manutenzione del sistema e l'impostazione dei parametri.

3 Metodo di installazione
(1)Aprire il blocco schermo clamp, posizionarlo sul manubrio sinistro (specifica standard del tubo dell'impugnatura: ϕ 22.2), regolarlo in una posizione facile da usare, quindi fissare e serrare la vite di montaggio con una presa a brugola M3. Coppia di bloccaggio: 0,8 Nm * I danni allo schermo causati da una coppia eccessiva non sono coperti dalla garanzia.
(2)Collegare il connettore del display a 5 pin al connettore di aggancio del controller come mostrato.

4 Interfaccia di visualizzazione



1) Fari: visualizzati quando i fari sono accesi; Fari spenti o privi di questa funzione, il simbolo non viene visualizzato;
2) Implementazione servoassistita: visualizzata durante l'implementazione servo-assistita e gli altri stati non vengono visualizzati.
3) Modalità: SPEED indica che la velocità indica la velocità corrente, AVG SPEED indica che la velocità indica la velocità media e MAX SPEED indica che la velocità indica che la velocità indica la velocità massima.
4) Messaggio di errore: il sistema lampeggia quando si verifica un errore e non viene visualizzato quando non si verifica alcun errore.
5) Connessione Bluetooth: visualizzata quando lo strumento è collegato al telefono cellulare; (a scelta con o senza funzione Bluetooth);
Indicatore rapporto: visualizza il rapporto sulle prestazioni corrente;
6)Visualizzazione della velocità: stato di avviamento, visualizzazione del valore della velocità, doppia cifra;
7) Unità: Display dell'unità di velocità, KM/H km/h, MPH/h;
8) Brake prompt: avviso in frenata, non viene visualizzato prima della frenata (funzione riservata, solo per alcuni impianti elettrici);
9) Subtotale miglia: visualizza il subtotale chilometrico; Unità: miglio o km;
10) Chilometraggio totale: visualizzazione del chilometraggio totale in miglia o km;
11) Unità di chilometraggio: chilometraggio subtotale e unità di chilometraggio totale, dove il miglio rappresenta le miglia e il KM rappresenta il chilometro;
12) Indicazione della quantità di corrente: Cinque sezioni del display della quantità di corrente e della sottotensione;

5 Definizione chiave

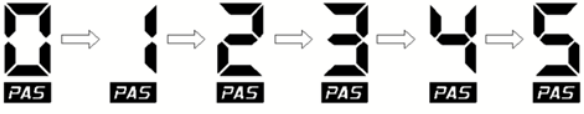


Pulsante di avvio: ⏻ Il pulsante della modalità: M ,
Manopola di regolazione+ :+,Manopola di regolazione- :-

6 Funzionamento normale

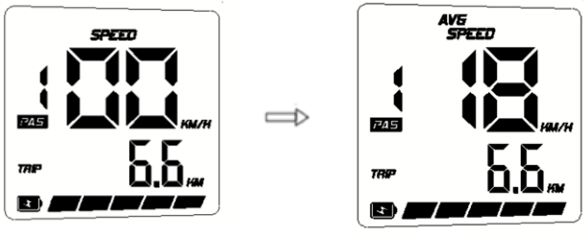
6.1 Acceso spento
Mantieni il normale stato di connessione tra lo schermo e il controller, premi il pulsante per 2 secondi quando lo schermo è spento e lo schermo visualizzerà completamente l'interfaccia di avvio, quindi accedi normalmente all'interfaccia di base e inizia a lavorare. Premere a lungo (2 secondi) fino a quando lo stato di accensione e il display non si spegneranno. Se il conducente non utilizza il computer per 5 minuti (la velocità è 0), il computer si spegnerà automaticamente.

6.2 Interruttore per il cambio di potenza
Premere +o- per modificare la marcia assistita e la modalità. (Standard) Ci sono sei modalità: 0/1/2/3/4/5. (Numero di marce che possono essere aperte) Quando lo schermo è acceso, la marcia predefinita è 0 e quando viene visualizzata, non c'è alcuna marcia assistita. (L'interfaccia di selezione della velocità di alimentazione è mostrata di seguito)

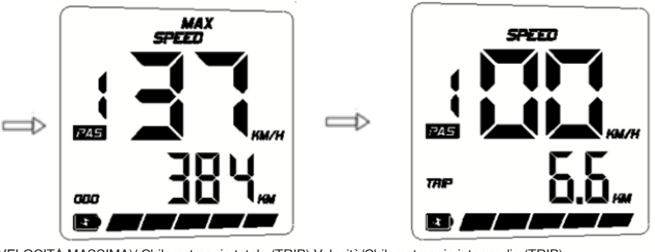


6.3 Commutazione delle informazioni sul display

Premere brevemente nello stato di avvio. MÈ possibile alternare le informazioni di visualizzazione per il subtotale del chilometraggio, la velocità media, il limite di velocità massimo e il chilometraggio totale e visualizzarle in un cerchio: Subtotale velocità/chilometraggio corrente (TRIP) - Velocità media > (AVG), Chilometraggio totale (ODO) > Velocità massima di guida (Max), Subtotale chilometraggio (TRIP) > Subtotale velocità/chilometraggio attuale (TRIP).
L'interfaccia di cambio modalità è simile alla seguente:



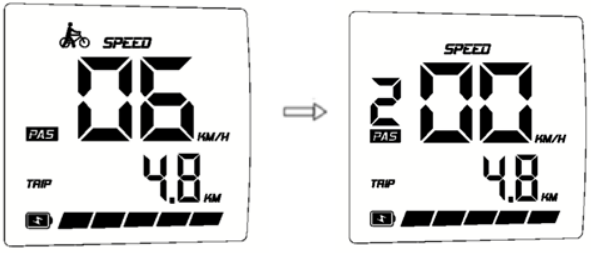
SPEED)/ RIDE Velocità media (AVERAGE SPEED)/ RIDE



VELOCITA MASSIMA)/ Chilometraggio totale (TRIP) Velocità/Chilometraggio intermedio (TRIP)

6.4 Supporto nell'implementazione del modello

Premere a lungo-2 secondi dopo, passare allo stato di implementazione servoassistita , Mostra, Pubblica-, ovvero uscire dalla modalità Boost e tornare alla normale interfaccia di visualizzazione. L'interfaccia di commutazione in modalità assistita è simile alla seguente (solo nello stato di implementazione):



Modalità di implementazione servoassistita, modalità normale

6.5 Interruttore dei fari (interruttore della retroilluminazione bassa)
Premi il pulsante Long+ e dopo 1 secondo, i fari si accenderanno (con il supporto del controller), la superficie del display, l'icona dell'indicatore dei fari si illumineranno e, allo stesso tempo, la retroilluminazione dello schermo sarà fioca. Tenere premuto a lungo il pulsante + di nuovo e, dopo 1 secondo, il faro si spegnerà, l'icona del faro si spegnerà e la retroilluminazione si accenderà.



6.5 Funzione faro automatico (disabilitata per impostazione predefinita)
In modalità fari automatici, il ritardo sensibile alla luce in condizioni di scarsa illuminazione ambientale è di 2 secondi, l'icona del faro si accende e, allo stesso tempo, la retroilluminazione dello schermo è fioca. Una volta ripristinata la luminosità per 3 secondi, i fari si spegneranno, l'icona del faro si spegnerà e la retroilluminazione verrà evidenziata.
NOTA: Il sensore sensibile alla luce si trova nell'area di visualizzazione della finestra.

6.6 Visualizzazione della potenza
Quando la carica della batteria è normale, il LED a 5 segmenti della batteria indica la carica in funzione del tempo e il telaio esterno si accende. Quando la batteria si esaurisce, il LED a 5 segmenti della batteria si spegne completamente e il logo della batteria lampeggia, quindi dovrebbe caricarsi immediatamente. La carica della batteria è mostrata



Battery Charge (C) visualizza la tabella corrispondente (l'indicatore di carica può essere regolato in base alle proprie esigenze)

registro	Sullo schermo (SOC)	Display sul contatore	Tensione (24V)	Tensione (36V)	Tensione (48V)
Uno	Circa ≤5%	Telaio esterno della batteria lampeggiante	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C<15%	Quantità a una griglia	23,1<U<24,5	33<U<34,7	42,9<U<45,1
Tre	15 % ≤C<35 %	Zwei Gitter Menge	24,5≤U<25,1	34,7≤U<35,8	45,1≤U<46,5
Quattro	35 % ≤C<55 %	Drei Gitter Menge	25,1≤U<25,6	U≤35.8<36.7	46,5≤U<47,5
Cinque	55%≤C<75%	Alimentatore con quattro reti	25,6≤U<27 kg	36,7≤U<38,5	47,5≤U<50,1
Sei	Circa ≥75%	Fünf Gitter Menge	U≥27	U≥38,5	U≥50.1

7 Impostazioni utente

Impostazioni: impostazione del dispositivo, impostazione dell'orologio (versione parziale), tempo di arresto automatico, * informazioni sul diametro della ruota, * informazioni sul limite di velocità e * informazioni sulla batteria.

Vengono visualizzati gli elementi contrassegnati con un * e le opzioni di ottimizzazione dell'utente non sono fornite per impostazione predefinita.

7.1 Entra nelle impostazioni

Tenere premuto entro 10 secondi dall'accensione del display

M(3 secondi), il sistema passa allo stato di impostazione dell'utente, in cui è possibile impostare e visualizzare i parametri corrispondenti;

Premere a lungo M

Se il tachimetro non viene utilizzato per 10 secondi nello stato di impostazione dell'utente, non salverà l'impostazione e tornerà allo stato di guida normale.

Nello stato di impostazione dell'utente, premere brevemente+/-Personalizzazione dei contenuti;

Pressione breve M per modificare ciclicamente gli elementi di regolazione.

7.2 Impostazioni per le unità

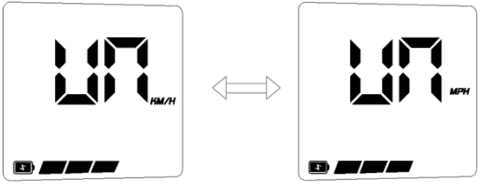
Nell'interfaccia di configurazione dell'azienda, premere +/-Selezionare l'unità KM/H, MPH e premere brevemente. Changez d'interface.

A: Rappresenta il parametro dell'unità.

KM/H: si tratta di un subtotale, l'unità di misura del chilometraggio totale è km e l'unità di misura della velocità attuale, della velocità media e della velocità massima è km/h.

MPH: indica il subtotale del chilometraggio, l'unità del chilometraggio totale è il miglio e l'unità di misura della velocità attuale, della velocità media e della velocità massima è MPH.

L'interfaccia del display è simile a questa:



Regolazione dell'unità (KM/H) Regolazione dell'unità (MPH)

7.3 Tempo di spegnimento automatico
Nell'interfaccia di spegnimento automatico, premere +/-Selezionare l'ora di arresto e premere brevemente. M

OFF: Rappresenta l'impostazione del dispositivo.
Tempo di spegnimento automatico di 1:1 minuto;
2: 2 minuti di spegnimento automatico;
3: 3 minuti di spegnimento automatico;
5: 5 minuti di spegnimento automatico;
8: 8 minuti di spegnimento automatico;
10: 10 minuti di spegnimento automatico;



7.4 Informazioni sui limiti di velocità

Interfaccia informativa per i limiti di velocità, M pressione breve Torna all'interfaccia utente delle impostazioni dell'azienda.
SP: Informazioni sui limiti di velocità
25 km: La velocità massima è di 25 km/h;
L'interfaccia del display è simile a questa:



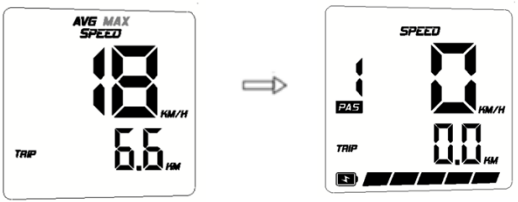
7.5 Controllo automatico della profondità dei fari
Interfaccia di regolazione automatica dei fari, premere +/-Selezionare "On" o "Off", quindi premere e brevere. M
On: i fari automatici sono accesi;
Spento: luce di svolta automatica spenta;
L'interfaccia del display è simile a questa:



8. Cancellazione dei dati

Dopo 10 secondi di accensione, tenere premuto. M (3 secondi), accedere all'interfaccia dati chiara, che visualizza alternativamente: velocità media e velocità massima, chilometraggio intermedio e relativa unità;

Pressione breve M, eliminare Chilometraggio parziale (TRIP), Velocità media (AVG) e Velocità massima (Max), quindi tornare all'interfaccia utente. Se non viene utilizzato entro 5 secondi, tornare all'interfaccia senza eliminare i dati.
Lo spegnimento normale e l'interruzione di corrente non eliminano automaticamente i dati di cui sopra.



L'interfaccia di ripristino dei dati è normale dopo il ripristino.

9 Informazioni sui difetti

9.1 Denuncia dei difetti

Visualizza il codice di errore e richiedi l'icona di errore.



9.2 Definizione del codice di errore

La tabella di confronto dei codici di errore è la seguente: (solo per riferimento, vedere la definizione del protocollo o il controller per ulteriori informazioni)

Visualizzazione di "04" in velocità	L'acceleratore non torna in posizione zero	Controllare se il corpo farfallato ritorna in posizione zero
Indicatore "05" in velocità	Guasto dell'acceleratore	Controllare il corpo farfallato
Visualizzazione di "07" ad alta velocità	Sovratensione	Controllare la tensione della batteria
Visualizzazione di "08" in velocità	Guasto del cavo di segnale dell'effetto Hall del motore	Controllare il motore
Visualizzazione di "09" ad alta velocità	Guasto del cavo di fase del motore	Controllare il motore
"11" viene visualizzato ad alta velocità	Guasto del sensore di temperatura del controller	Controllare il controller
"12" viene visualizzato ad alta velocità	Guasto del sensore di corrente	Controllare il controller
"13" viene visualizzato ad alta velocità	Guasto della temperatura della batteria	Controllare la batteria
Visualizzazione del "14" in velocità	Guasto alla temperatura del motore	Controllare il motore
"21" viene visualizzato ad alta velocità	Guasto del sensore di velocità	Controllare la posizione del sensore di velocità
"22" viene visualizzato ad alta velocità	Errore di comunicazione BMS	Controllare la batteria
"30" viene visualizzato ad alta velocità	Errori di comunicazione	Controllo del connettore del controller

10 Definizione di cablaggio



Il connettore di uscita del display è collegato al connettore del controller.

Tabella 1: Tabella della sequenza dei fili del connettore standard

Ordine di riga standard	Colore linea standard	Funzione
Uno	Rosso (VCC)	Cavo di alimentazione del display
2	Blu (Kp)	Linea di controllo dell'alimentazione del controller
Tre	Nero (GND)	Cavi di messa a terra schermati
Quattro	Verde (RX)	Riga di visualizzazione per la ricezione dei dati
Cinque	Giallo (TX)	Visualizzazione della linea di trasmissione dati

NOTA: Alcuni prodotti sono plug-in impermeabili, quindi gli utenti non saranno in grado di vedere il colore dei fili nel cablaggio.

III.. Domande che richiedono particolare attenzione

- Mantenere la sicurezza durante l'uso e non collegare o scollegare il display quando è acceso.
- Cerca di evitare di usarlo in ambienti difficili come forti piogge, forti nvicate ed esposizione al suolo.
- Se lo schermo non può essere utilizzato normalmente, deve essere inviato per la riparazione il prima possibile.

Pantalla DZ41
Características técnicas



Nombre del producto: Pantalla LCD inteligente
Nº Ref.: DZ41

CN CONTACTO PROVEEDOR - Zhejiang Topology Intelligent Technology Co., Ltd
WWW.TOPOLOGY-TECH.COM
Sala 702, Bloque A, Centro Zhihui, No. 1190 Bin'an Road, Distrito de Binjiang, Hangzhou, Provincia de Zhejiang
INVIERNO. : 0571-87633029

Yo. Producto 39
1 Nombre y modelo del producto 39
2 Producto 39
3 Duración de la batería 39
4 Apariencia y tamaño 39
4.1 Tamaño total de la pantalla 40
5 Visualización de la regla de codificación 40
II. Descriptiòn del producto 41
1 Parámetros de especificación 41
2 Descripción general de las características 41
3 Método de instalación 41
4 Interfaz de visualización 42
5 Definición de clave 43
6 Funcionamiento normal 43
6.1 Encendido/Apagado 43
6.2 Interruptores de conmutación de potencia 43
6.3 Cambiar la información mostrada 44
6.4 Modo de implementación asistido por energía 45
6.5 Interruptor de faro (interruptor de luz de fondo bajo) 46
6.5 Función automática de faros (desactivado por defecto) 46
6.6 Indicador de magnitud eléctrica 46
7 Configuración de usuario 48
7.1 Entrar Adaptación 48
7.2 Personalización de unidades 48
7.3 Tiempo de inactividad automático 49
7.4 Acerca de los límites de velocidad 50
7.5 Control automático de la profundidad de los faros 50
8. Eliminación de datos 51
9 Información sobre defectos 52
9.1 Indicación de error 52
9.2 Configurar el código de error 52
10 Definir el cableado 53
III. Cuestiones que requieren especial atención 53

I. Descripción general del producto

1 Nombre y modelo del producto
Pantalla LCD inteligente, modelo: DZ41

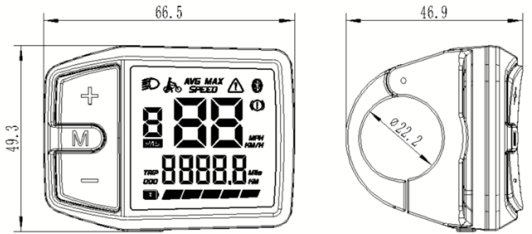
2 Descripción general del producto
- Diseño simple, liviano y delgado para la pantalla izquierda
- Pantalla digital tubular multicolor de 1,8 pulgadas y alto brillo
- Excelente diseño exterior, resistente al agua IP65
- Interfaz de comunicación en serie, servicio de mantenimiento conveniente

3 Ámbito de aplicación
EN15194 Bicicleta de pedaleo asistido

4 Apariencia y tamaño
El material de la carcasa del producto es ABS y la ventana está hecha de PC translúcido.



4.1 Tamaño total de la pantalla



5 reglas para mostrar la codificación



Modelo de producto SW102 (esta información no aparece en la información del código de barras);
Código de fabricante C o código de equipo de producción;
Código del modelo del producto: S2;
C01 indica el número de semanas en el año de producción;
B especifica la versión de hardware;
101 indica el número de versión del firmware;
001 indica el número de serie del producto.

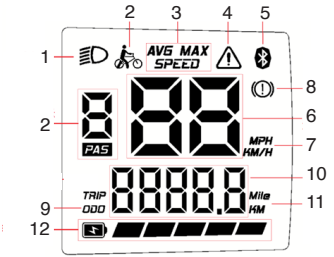
II. Descripción del producto

1 Parámetro de especificación
(1)Versión: DC 24V/36V/48V
(2)Corriente nominal: 25 mA/36 V
(3)Corriente de descarga en parado: < 1uA;
(4)Especificaciones de la pantalla: Tubo digital LED de 1,8”
(5)Modo de comunicación: Se admiten los buses UART y CAN.
(6)Temperatura de funcionamiento: -20C ~ 60C
(7)Temperatura: -30 C ~ 80 C
(8)Grado de impermeabilidad: IP65

2 Descripción general de las características
(1)Cuatro botones, fácil de usar
(2)Selección de desplazamiento métrico/imperial
(3)Millaje: Kilometraje subtotal (TRIP), Millaje total (ODO)
(4)Pantalla: VELOCIDAD (velocidad), velocidad máxima (máx.) y velocidad media (AVG) en tiempo real
(5)Control de velocidad: La velocidad predeterminada es de 0 a 5 (la velocidad máxima es 9 y el número de velocidades es opcional).
(6)Indicador de potencia de nivel 6: de 1 a 5 niveles de potencia y demanda de subtensión.
(7)Indicador de faros: Indicador de estado del interruptor de faros (montaje del controlador)
(8)Función de implementación Boost a 6 km/h
(9)Visualización del código de error
(10)Interfaz de comunicación, conveniente para el mantenimiento del sistema y la configuración de parámetros.

3 Método de instalación
(1)Abra la abrazadera de bloqueo de pantalla, colóquela en el manillar izquierdo (especificación estándar del tubo de agarre: ϕ 22.2), ajústela a una posición fácil de usar y luego asegure y apriete el tornillo de montaje con un vaso Allen M3. Par de bloqueo: 0,8 Nm * Los daños en la pantalla causados por un par excesivo no están cubiertos por la garantía.
(2)Conecte el conector de pantalla de 5 pines al conector de acoplamiento del controlador como se muestra.

4 Interfaz de visualización



1) Faros: Se muestran cuando los faros están encendidos; Faros apagados o sin esta función, el símbolo no se muestra;
2) Implementación de servo: Se muestra durante la implementación de servo y no se muestran otros estados.
3) Modo: SPEED indica que la velocidad indica la velocidad actual, AVG SPEED indica que la velocidad indica la velocidad media y MAX SPEED indica que la velocidad indica que la velocidad indica la velocidad máxima.
4) Mensaje de error: El sistema parpadea cuando se produce un error y no aparece cuando no se produce ningún error.
5) Conexión Bluetooth: Se muestra cuando el instrumento está conectado al teléfono móvil; (opcionalmente con o sin función Bluetooth);
6) Visualización de la velocidad: estado de arranque, visualización del valor de la velocidad, doble dígito;
7) Unidad: Indicador de la unidad de velocidad, KM/H, km/h, MPH/h;
8) Aviso de freno: advertencia durante el frenado, no se muestra antes del frenado (función reservada, solo para algunos sistemas eléctricos);
9) Subtotal de kilometraje: Muestra el subtotal de kilometraje; Unidades: milla o km;
10) Kilometraje total: visualización del kilometraje total en millas o km;
11) Unidades de millaje: unidades de kilometraje subtotal y kilometraje total, donde milla representa millas y KM representa kilómetro;
12) Indicación de cantidad de corriente: cinco secciones de visualización de cantidad de corriente y bajo voltaje;

5 Definición clave



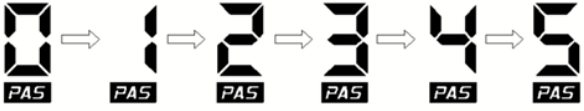
Botón de inicio ⏻: El botón de modo M: , Perilla de ajuste+ :+,Perilla de ajuste- :-

6 Funcionamiento normal

6.1 Encendido/apagado
Mantenga el estado de conexión normal entre la pantalla y el controlador, presione el botón durante 2 segundos cuando la pantalla esté apagada y la pantalla mostrará completamente la interfaz de inicio, luego ingrese a la interfaz básica normalmente y comience a trabajar. Mantenga presionado (2 segundos) hasta que el estado de encendido y la pantalla se apaguen. Si el controlador no utiliza el ordenador durante 5 minutos (la velocidad es 0), el ordenador se apagará automáticamente.

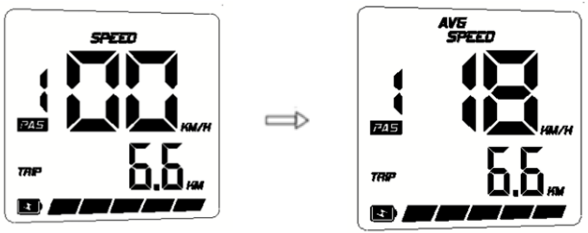
6.2 Interruptor de cambio de potencia
Presione +o- para cambiar la asistencia y el modo. (Estándar) Hay seis modos: 0/1/2/3/4/5. (Número de engranajes que se pueden abrir) Cuando la pantalla está encendida, la marcha predeterminada es 0, y cuando se muestra, no hay marcha asistida. (La interfaz de selección de la velocidad de alimentación se muestra a

continuación)

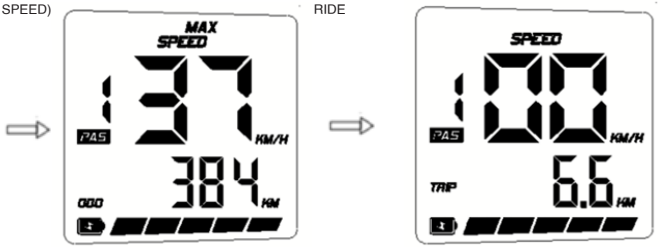


6.3 Conmutación de la información de la pantalla

Presione brevemente en el estado de arranque M. Puede alternar la información de visualización para el subtotal de kilometraje, la velocidad promedio, el límite de velocidad máxima y el kilometraje total y mostrarlos en un círculo: Subtotal de velocidad/kilometraje actual (TRIP) - > Velocidad promedio (AVG), Kilometraje total (ODO) > Velocidad máxima de conducción (Max), Subtotal de kilometraje (TRIP) > Subtotal de velocidad/kilometraje actual (TRIP).
La interfaz de cambio de modo tiene el siguiente aspecto:



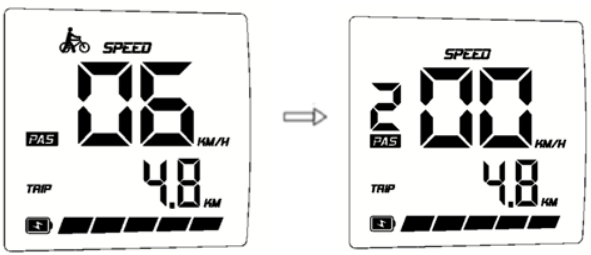
SPEED)



VELOCITÀ MASSIMA)/ Chilometraggio totale (TRIP) Velocità/Chilometraggio intermedio (TRIP)

6.4 Apoyo en la implementación del modelo

Pulsación larga-2 segundos después, cambie al estado de implementación del servo, Exposición, Publicar-, es decir, salir del modo Boost y volver a la interfaz de visualización normal. La interfaz de conmutación de modo asistido tiene el siguiente aspecto (solo en el estado de implementación):



Modo de despliegue de servo, modo normal

6.5 Interruptor de faro (interruptor de retroiluminación baja)
Presione el botón Long + y, después de 1 segundo, los faros se encenderán (con el apoyo del controlador), la superficie de la pantalla, el ícono indicador de faros se iluminará y, al mismo tiempo, la luz de fondo de la pantalla se atenúa. Mantenga presionado el botón + nuevamente, y después de 1 segundo, el faro se apagará, el ícono del faro se apagará y la luz de fondo se encenderá.



6.5 Función automática de faros (desactivada por defecto)
En el modo de faro automático, el retraso sensible a la luz con poca luz ambiental es de 2 segundos, el ícono del faro se ilumina y, al mismo tiempo, la luz de fondo de la pantalla es tenue. Una vez que se restablezca el brillo durante 3 segundos, los faros se apagarán, el ícono del faro se apagará y la luz de fondo se resaltará. Nota: El sensor sensible a la luz se encuentra en el área de visualización de la ventana.

6.6 Pantalla de potencia
Cuando la batería se está cargando normalmente, el LED de 5 segmentos de la batería indica la carga en función del tiempo y el marco exterior se ilumina. Cuando se agote la batería, el LED de 5 segmentos de la batería se apagará por completo y el logotipo de la batería parpadeará, luego debería cargarse inmediatamente. La carga de la batería se muestra en la siguiente imagen:



Carga de batería (C) muestra la tabla correspondiente (el indicador de carga se puede ajustar según sus necesidades)

registro	En pantalla (SOC)	Pantalla en el mostrador	Voltaje (24V)	Voltaje (36V)	Voltaje (48V)
Uno	Aprox. ≤5%	Marco exterior de la batería parpadeante	U≤23.1	Sub≤33	U≤42.9
2	5%<C<15%	Cantidad a una parrilla	23.1<U<24.5	33<U<34.7	42.9<U<45.1
Tres	15 % ≤C<35 %	Zwei Gitter Menge	24.5≤U<25.1	34.7≤U<35.8	45.1≤U<46.5
Cuatro	35 % ≤C<55 %	Drei Gitter Menge	25.1≤U<25.6	U≤35.8<36.7	46.5≤U<47.5
Cinco	55%≤C<75%	Fuente de alimentación con cuatro redes	25,6≤U<27 kg	36.7≤U<38.5	47.5≤U<50.1
Seis	Aprox. ≥75%	Fünf Gitter Menge	Sub≥27	U≥38,5	U≥50.1

7 Configuración de usuario

Configuración: Configuración del dispositivo, configuración del reloj (versión parcial), tiempo de parada automática, * información sobre el diámetro de la rueda, * información sobre el límite de velocidad y * información sobre la batería.

Se muestran los elementos marcados con un * y las opciones de optimización del usuario no se proporcionan de forma predeterminada.

7.1 Entrar en la configuración

- Mantenga presionado dentro de los 10 segundos posteriores al encendido de la pantalla M(3 segundos), el sistema cambia al estado de configuración del usuario, donde se pueden configurar y mostrar los parámetros correspondientes;
- Pulsación larga M
- Si el velocímetro no se utiliza durante 10 segundos en el estado de configuración del usuario, no guardará la configuración y volverá al estado de conducción normal.
- En el estado de configuración del usuario, presione brevemente+/-Personalización de contenidos;
- Pulsación corta M para ciclar los elementos de ajuste.

7.2 Ajustes de las unidades

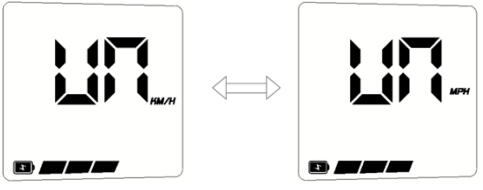
En la interfaz de configuración de la empresa, presione +/-Seleccione la unidad KM/H, MPH y presione brevemente. Changez d'interface.

A: Representa el parámetro de unidad.

KM/H: Se trata de un subtotal, la unidad de medida del kilometraje total es km y la unidad de medida de la velocidad actual, la velocidad media y la velocidad máxima es km/h.

MPH: Indica el subtotal de kilometraje, la unidad de millaje total es la milla y la unidad de medida de la velocidad actual, la velocidad media y la velocidad máxima es MPH.

La interfaz de visualización tiene el siguiente aspecto:



Ajuste de la unidad (KM/h) Ajuste de la unidad (MPH)

7.3 Tiempo de apagado automático
En la interfaz de apagado automático, presione +/-Seleccione la hora de parada y presione brevemente. M

OFF: Representa la configuración del dispositivo.
Tiempo de apagado automático de 1:1 minuto;
2: 2 minutos de apagado automático;
3: apagado automático de 3 minutos;
5: 5 minutos de apagado automático;
8: apagado automático de 8 minutos;
10: 10 minutos de apagado automático;



7.4 Información sobre el límite de velocidad

Interfaz de información para límites de velocidad, M pulsación corta Vuelva a la interfaz de usuario de configuración de la empresa.
SP: Acerca de los límites de velocidad
25 km: La velocidad máxima es de 25 km/h;
La interfaz de visualización tiene el siguiente aspecto:



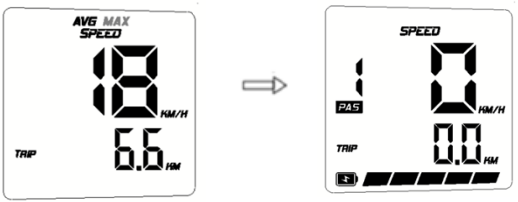
7.5 Control automático de la profundidad de los faros
Interfaz de ajuste automático de los faros, presione +/-Seleccione “Encendido” o “Desactivado”, luego presione y cortocircuite. M
Encendido: los faros automáticos están encendidos;
Apagado: Luz de giro automático apagada;
La interfaz de visualización tiene el siguiente aspecto:



8. Eliminación de datos

Después de 10 segundos de encendido, mantenga presionado. M (3 segundos), ingrese a la interfaz de datos claros, que muestra alternativamente: velocidad promedio y velocidad máxima, kilometraje intermedio y unidades relacionadas;

Pulsación corta M, elimine el kilometraje parcial (TRIP), la velocidad media (AVG) y la velocidad máxima (máx.) y, a continuación, vuelva a la interfaz de usuario. Si no se utiliza dentro de los 5 segundos, regrese a la interfaz sin eliminar los datos. **El apagado normal y la falla de energía no eliminan automáticamente los datos anteriores.**



La interfaz de recuperación de datos es normal después de la recuperación.

9 Información sobre defectos

9.1 Notificación de defectos

Vea el código de error y solicite el icono de error.



9.2 Definición de código de error

La tabla de comparación de códigos de error es la siguiente: (Solo como referencia, consulte la definición de protocolo o el controlador para obtener más información)

Mostrando "04" en velocidad	El acelerador no vuelve a la posición cero	Compruebe si el cuerpo del acelerador vuelve a la posición cero
Indicador de velocidad "05"	Fallo del acelerador	Revisa el cuerpo del acelerador
Pantalla "07" de alta velocidad	Sobretensión	Compruebe el voltaje de la batería
Mostrando "08" en velocidad	Falla del cable de señal de efecto Hall del motor	Revisa el motor
Pantalla "09" de alta velocidad	Falla del cable de fase del motor	Revisa el motor
"11" se muestra a alta velocidad	Falla del sensor de temperatura del controlador	Compruebe el controlador
"12" se muestra a alta velocidad	Fallo del sensor de corriente	Compruebe el controlador
"13" se muestra a alta velocidad	Falla de temperatura de la batería	Revisa la batería
Visualización del "14" en velocidad	Falla de temperatura del motor	Revisa el motor
"21" se muestra a alta velocidad	Fallo del sensor de velocidad	Compruebe la posición del sensor de velocidad
"22" se muestra a alta velocidad	Error de comunicación de BMS	Revisa la batería
"30" se muestra a alta velocidad	Errores de comunicación	Control del conector del controlador

10 Definición de cableado



El conector de salida de la pantalla está conectado al conector del controlador.

Tabla 1: Tabla de secuencia de cables de conector estándar

Orden de línea estándar	Color de línea estándar	Función
Uno	Rojo (VDC)	Cable de alimentación de la pantalla
2	Azul (Kp)	Línea de control de potencia del controlador
Tres	Negro (GND)	Cables de puesta a tierra blindados
Cuatro	Verde (RX)	Línea de visualización para la recepción de datos
Cinco	Amarillo (TX)	Visualización de la línea de transmisión de datos

Nota: Algunos productos son complementos a prueba de agua, por lo que los usuarios no podrán ver el color de los cables en el cableado.

III.. Cuestiones que requieren especial atención

- Mantenga la seguridad durante el uso y no conecte ni desconecte la pantalla cuando esté encendida.
- Trate de evitar usarlo en entornos hostiles como lluvias intensas, nevadas intensas y exposición al suelo.
- Si la pantalla no se puede usar normalmente, debe enviarse a reparar lo antes posible.

DZ41 Anzeige
Technische Eigenschaften



Produktname: Intelligentes LCD-Display
Artikelnummer: DZ41

Verifizierter Lieferant - Zhejiang Topologie Intelligente Technologie Co., Ltd
WWW.TOPOLOGY-TECH.COM
Raum 702, Block A, Zhihui Center, Nr. 1190 Bin'an Road, Bezirk Binjiang, Hangzhou, Provinz Zhejiang
WINTER. : 0571-87633029

Ich. Produktübersicht 56
1 Produktname und Modell 56
2 Produktübersicht 56
3 Nutzbare Akkulaufzeit 56
4 Aussehen und Größe 56
4.1 Gesamtabmessungen des Bildschirms 57
5 Anzeigen der Codierungsregel 57
II. Produktbeschreibung 58
1 Spezifikations-Parameter 58
2 Funktionsübersicht 58
3 Mode d'installation 58
4 Display-Schnittstelle 59
5 Schlüssel-Definition 60
6 Normaler Betrieb 60
6.1 Ein/Aus 60
6.2 Leistungswechselschalter 60
6.3 Ändern von Anzeigeinformationen 61
6.4 Energieunterstützter Implementierungsmodus 62
6.5 Scheinwerferschalter (Schalter für niedrige Hintergrundbeleuchtung) 63
6.5 Automatische Scheinwerferfunktion (standardmäßig ausgeschaltet) 63
6.6 Elektrische Mengenanzeige 63
7 Benutzereinstellungen 65
7.1 Eintreten Anpassung 65
7.2 Anpassung der Einheiten 65
7.3 Automatische Ausfallzeiten 66
7.4 Informationen zur Geschwindigkeitsbegrenzung 67
7.5 Automatische Leuchtweitenregulierung 67
8. Datenlöschung 68
9 Informationen zu Defekten 69
9.1 Anzeige von Fehlern 69
9.2 Festlegen des Fehlercodes 69
10 Definieren Sie die Verdrahtung 70
III. Fragen bedürfen besonderer Aufmerksamkeit 70

I. Produktübersicht

1 Produktname und Modell
Intelligentes LCD-Display, Modell: DZ41

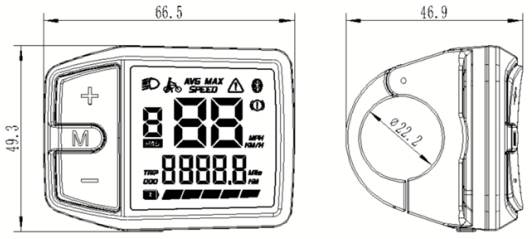
2 Produktübersicht
- Einfaches, leichtes und dünnes Design für das linke Display
- 1,8-Zoll-Mehrfarben-Digitalröhrendisplay mit hoher Helligkeit
- Hervorragendes Außendesign, IP65 wasserdicht
- Serielle Kommunikationsschnittstelle, komfortabler Wartungsservice

3 Geltungsbereich
EN15194 Elektrisch unterstütztes Fahrrad

4 Aussehen und Größe
Das Material der Produkthülle ist ABS und das Fenster besteht aus durchscheinendem PC.



4.1 Gesamtabmessungen des Bildschirms



5 Regeln für die Anzeige der Codierung



Produktmodell SW102 (diese Informationen sind nicht in den Barcode-Informationen aufgeführt);
Herstellercode C oder Code des Produktionsteams;
Modellcode des Produkts: S2;
C01 gibt die Anzahl der Wochen im Produktionsjahr an;
B gibt die Hardwareversion an;
101 gibt die Firmware-Versionsnummer an;
001 gibt die Seriennummer des Produkts an.

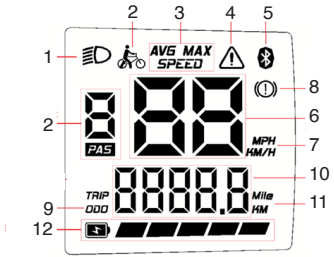
II. Produktbeschreibung

1 Spezifikationsparameter
(1)Versorgung: DC 24V / 36V / 48V
(2)Courant nominal : 25mA/36V
(3)Ableitstrom am Anschlag: < 1uA;
(4)Display-Spezifikationen: 1,8” LED-Digitalröhre
(5)Kommunikationsmodus: UART- und CAN-Busse werden unterstützt.
(6)Betriebstemperatur: -20 C ~ 60 C
(7)Lagertemperatur: -30 C ~ 80 C
(8)Wasserdichte Klasse: IP65

2 Funktionsübersicht
(1)Vier Tasten, einfach zu bedienen
(2)Metrische/imperiale Schaltauswahl
(3)Kilometeranzeige: Zwischensummenkilometer (TRIP), Gesamtkilometerstand (ODO)
(4)Anzeige: Echtzeit-GESCHWINDIGKEIT (Geschwindigkeit), Höchstgeschwindigkeit (max) und Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)
(5)Geschwindigkeitsregelung: Die Standardgeschwindigkeit ist 0 bis 5 (die Höchstgeschwindigkeit beträgt 9 und die Anzahl der Geschwindigkeiten ist optional).
(6)Stufe 6 Betriebsanzeige: 1 bis 5 Leistungsstufen und Unterspannungsaufforderung.
(7)Scheinwerferanzeige: Statusanzeige des Scheinwerferschalters (Controller-Unterstützung)
(8)6 km/h Boost-Implementierungsfunktion
(9)Anzeige des Fehlercodes
(10)Kommunikationsschnittstelle, bequem für die Systemwartung und Parametereinstellung.

3 Installationsmethode
(1)Öffnen Sie die Bildschirmsperrklemme, platzieren Sie sie am linken Lenker (Standard-Griffschlauchspezifikation: ϕ 22.2), stellen Sie sie in eine leicht zu bedienende Position ein und sichern und ziehen Sie dann die Befestigungsschraube mit einer M3-Innensechskantbuchse fest. Feststellmoment: 0,8 Nm * Bildschirmschäden, die durch übermäßiges Drehmoment verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie.
(2)Verbinden Sie den 5-poligen Display-Anschluss wie abgebildet mit dem Docking-Anschluss des Controllers.

4 Display-Schnittstelle



1) Scheinwerfer: Wird angezeigt, wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind; Scheinwerfer aus oder ohne diese Funktion wird das Symbol nicht angezeigt;
2) Energiegestützte Implementierung: Wird während der energieunterstützten Implementierung angezeigt, und andere Zustände werden nicht angezeigt.
3) Modus: SPEED gibt an, dass die Geschwindigkeit die aktuelle Geschwindigkeit angibt, AVG SPEED gibt an, dass die Geschwindigkeit die Durchschnittsgeschwindigkeit angibt, und MAX SPEED gibt an, dass die Geschwindigkeit angibt, dass die Geschwindigkeit die maximale Geschwindigkeit anzeigt.
4) Fehleraufforderung: Das System blinkt, wenn ein Fehler vorliegt, und wird nicht angezeigt, wenn kein Fehler vorliegt.
5) Bluetooth-Verbindung: wird angezeigt, wenn das Messgerät mit dem Mobiltelefon verbunden ist; (wahlweise mit oder ohne Bluetooth-Funktion);
6) Geschwindigkeitsanzeige: Startstatus, Geschwindigkeitswert anzeigen, zweistellig;
7) Einheit: Anzeige der Geschwindigkeitseinheit, KM/H km/h, MPH/h;
8) Bremsaufforderung: Aufforderung beim Bremsen, wird vor dem Bremsen nicht angezeigt (reservierte Funktion, nur für einige elektrische Systeme);
9) Kilometer-Zwischensumme: Zeigt die Kilometer-Zwischensumme an; Einheit: Meile oder km;
10) Gesamtkilometerstand: Anzeige des Gesamtkilometerstandes in Meilen oder km;
11) Meileneinheit: Zwischensumme Meilen- und Gesamtkilometereinheit, wobei die Meile die Meilen und die KM den Kilometer darstellt;
12) Anzeige der Strommenge: Fünf Abschnitte der Anzeige der Strommenge und der Unterspannung;

5 Schlüsseldefinition

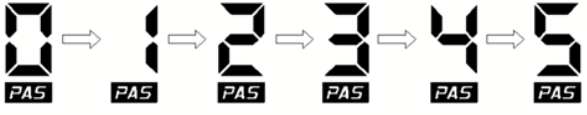


Schaltfläche Start: ⏻ Die Modus-Taste: M , Einstellknopf+ :+,Einstellknopf- :-

6 Normaler Betrieb

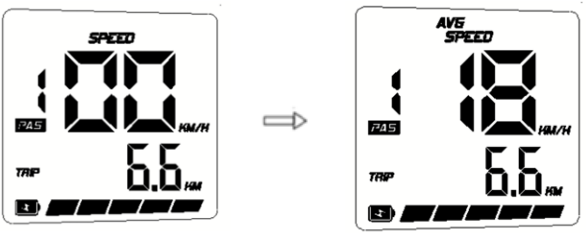
6.1 Ein/Aus
Behalten Sie den normalen Verbindungszustand zwischen dem Bildschirm und dem Controller bei, drücken Sie die Taste 2 Sekunden lang, wenn der Bildschirm ausgeschaltet ist, und der Bildschirm zeigt die Boot-Schnittstelle vollständig an, rufen Sie dann die grundlegende Schnittstelle normal auf und beginnen Sie mit der Arbeit. Drücken Sie lange (2 Sekunden) bis zum Einschaltzustand und das Display schaltet sich aus. Wenn der Fahrer den Computer 5 Minuten lang nicht benutzt (die Geschwindigkeit ist 0), schaltet sich der Computer automatisch aus.

6.2 Schalter zum Stromwechsel
Drücken Sie +oder-, um den unterstützten Gang und den unterstützten Modus zu ändern. (Standard) Es gibt sechs Modi: 0/1/2/3/4/5. (Anzahl der Zahnräder, die geöffnet werden können) Wenn der Bildschirm eingeschaltet ist, ist der Standardgang 0, und wenn er angezeigt wird, gibt es keinen unterstützten Gang. (Die Schnittstelle zur Auswahl der Leistungsgeschwindigkeit ist unten dargestellt)

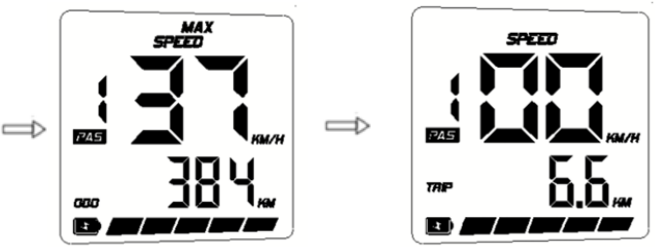


6.3 Umschalten der Anzeigeinformationen

Kurz drücken im Boot-Zustand. M Sie können die Anzeigeinformationen für die Zwischensumme der Kilometer, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die maximale Höchstgeschwindigkeit und den Gesamtkilometerstand umschalten und in einem Zirkel anzeigen: Aktuelle Geschwindigkeit/Kilometerstand Zwischensumme (TRIP) - Durchschnittsgeschwindigkeit > (AVG), Gesamtkilometerstand (ODO) > Maximale Fahrgeschwindigkeit (Max), Kilometerstand Zwischensumme (TRIP) > Aktuelle Geschwindigkeit/Kilometerstand Zwischensumme (TRIP).
Die Modusumschaltschnittstelle sieht wie folgt aus:



GESCHWINDIGKEIT)/ FAHRT Durchschnittsgeschwindigkeit (DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT)/ FAHRT

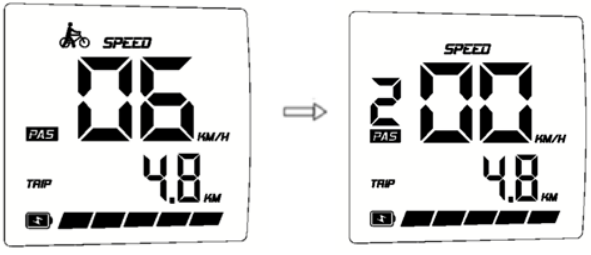


MAX. GESCHWINDIGKEIT)/ Gesamtkilometerstand (TRIP) Geschwindigkeit/Zwischenkilometerstand (TRIP)

6.4 Unterstützung bei der Umsetzung des Modells

Langes Drücken-2 Sekunden später in den Zustand der energieunterstützten

Implementierung wechseln, Zeigen, Veröffentlichen-, d. h. verlassen Sie den Boost-Modus, und kehren Sie zur normalen Anzeigeoberfläche zurück. Die Schnittstelle zum Umschalten des unterstützten Modus sieht wie folgt aus (nur im Implementierungszustand):



Energieunterstützter Implementierungsmodus, Normalmodus

6.5 Scheinwerferschalter (Schalter für niedrige Hintergrundbeleuchtung)
Drücken Sie die Taste Long+, und nach 1 Sekunde schalten sich die Scheinwerfer ein (mit Unterstützung des Controllers), die Anzeigeoberfläche des Displays, das Scheinwerferanzeigesymbol leuchtet auf und gleichzeitig ist die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms schwach. Halten Sie die Taste + erneut lange gedrückt, und nach 1 Sekunde schaltet sich der Scheinwerfer aus, das Scheinwerfersymbol erlischt und die Hintergrundbeleuchtung leuchtet auf.



6.5 Automatische Scheinwerferfunktion (standardmäßig deaktiviert)
Im automatischen Scheinwerfermodus beträgt die lichtempfindliche Verzögerung bei schwachem Umgebungslicht 2 Sekunden, das Scheinwerfersymbol leuchtet auf und gleichzeitig ist die Hintergrundbeleuchtung des Bildschirms schwach. Sobald die Helligkeit für 3 Sekunden wiederhergestellt ist, werden die Scheinwerfer ausgeschaltet, das Scheinwerfersymbol erlischt und die Hintergrundbeleuchtung wird hervorgehoben.
Hinweis: Der lichtempfindliche Sensor befindet sich im Anzeigebereich des Fensters.

6.6 Leistungsanzeige
Wenn die Akkuladung normal ist, zeigt die 5-Segment-LED des Akkus die Ladung als Funktion der Zeit an und der äußere Rahmen leuchtet auf. Wenn der Akku leer ist, erlischt die 5-Segment-LED des Akkus vollständig und das Akkulogo blinkt, sodass er sofort aufgeladen werden sollte. Die Akkuladung ist in der folgenden Abbildung dargestellt:



Battery Charge (C) zeigt die entsprechende Tabelle an (die Ladeanzeige kann je nach Bedarf angepasst werden)

registrieren	Auf dem Bildschirm (SOC)	Anzeige auf dem Messgerät	Spannung (24V)	Spannung (36V)	Spannung (48V)
Eins	Etwa ≤5 %	Blinkender Batterie-Außenrahmen	U≤23.1	U≤33	U≤42.9
2	5%<C<15%	Ein-Raster-Menge	23.1<U<24.5	33<U<34,7	42,9<U<45,1
Drei	15 % ≤C<35 %	Zwei Gitter Menge	24.5≤U<25.1	34,7≤U<35,8	45,1≤U<46,5
Vier	35 % ≤C<55 %	Drei Gitter Menge	25.1≤U<25.6	U≤35.8<36.7	46,5≤U<47,5
Fünf	55%≤C<75%	Netzteil mit vier Netzen	25.6≤U<27 kg	36,7≤U<38,5	47,5≤U<50,1
Sechs	Ungefähr ≥75 %	Fünf Gitter Menge	U≥27	U≥38,5	U≥50.1

7 Benutzereinstellungen

Einstellungen: Geräteeinstellung, Uhreinstellung (Teilversion), Auto-Stopp-Zeit, * Raddurchmesser-Informationen, * Informationen zur Geschwindigkeitsbegrenzung und * Batterieinformationen.

(Elemente, die mit einem * gekennzeichnet sind, werden angezeigt, und Benutzeroptimierungsoptionen werden standardmäßig nicht bereitgestellt.)

7.1 Geben Sie die Einstellungen ein

- Halten Sie innerhalb von 10 Sekunden nach dem Einschalten des Displays **M** (3 Sekunden) wechselt das System in den Einstellzustand des Benutzers, in dem die entsprechenden Parameter eingestellt und angezeigt werden können;
- Langes Drücken **M**
- Wenn der Tachometer im Einstellzustand des Benutzers 10 Sekunden lang nicht verwendet wird, speichert er die Einstellung nicht und kehrt in den normalen Fahrzustand zurück.
- Drücken Sie im Einstellungszustand des Benutzers kurz+/-Anpassung des Inhalts;
- Kurz drücken **M** die Einstellelemente zyklisch zu ändern.

7.2 Einstellungen für Einheiten

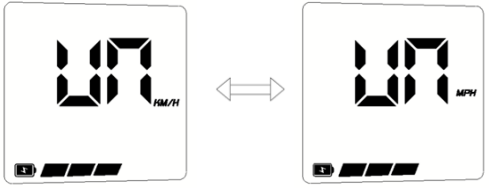
Drücken Sie in der Einrichtungsoberfläche des Unternehmens +/-Wählen Sie die Einheit KM/H, MPH und drücken Sie kurz. Changez d'interface.

A: Stellt den Parameter der Einheit dar.

KM/H: Dies ist eine Zwischensumme, die Einheit der Gesamtlaufleistung ist km, und die Einheit für die aktuelle Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Höchstgeschwindigkeit sind km/h.

MPH: Gibt die Zwischensumme des Kilometerstands an, die Einheit des Gesamtkilometerstands ist die Meile und die Einheit für die aktuelle Geschwindigkeit, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Höchstgeschwindigkeit sind MPH.

Die Anzeigeoberfläche sieht wie folgt aus:



Einheitenanpassung (KM/H) Einheitenanpassung (MPH)

7.3 Automatische Abschaltzeit

Drücken Sie unter der Schnittstelle für die automatische Abschaltung +/-Wählen Sie die Stoppzeit und drücken Sie kurz. M

OFF: Stellt die Einstellung des Geräts dar.
1:1 Minute automatische Abschaltzeit;
2: 2 Minuten automatische Abschaltzeit;
3: 3 Minuten automatische Abschaltung;
5: 5 Minuten automatische Abschaltung;
8: 8 Minuten automatische Abschaltung;
10: 10 Minuten automatische Abschaltzeit;



7.4 Informationen zur Geschwindigkeitsbegrenzung

Informationsschnittstelle für Geschwindigkeitsbegrenzungen, kurz drücken M
Gehen Sie zurück zur Benutzeroberfläche für die Unternehmenseinstellungen.
SP: Informationen zur Geschwindigkeitsbegrenzung
25 km: Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 25 km/h;
Die Anzeigeoberfläche sieht wie folgt aus:



7.5 Automatische Leuchtweitenregulierung

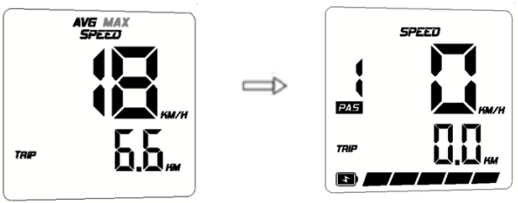
Shnittstelle zur automatischen Scheinwerfereinstellung, drücken Sie +/-Wählen Sie

“Ein” oder “Aus” und drücken Sie dann kurz. M
Ein: Die automatischen Scheinwerfer sind eingeschaltet;
Aus: automatisches Kurvenlicht aus;
Die Anzeigeoberfläche sieht wie folgt aus:



8. Datenlöschung

AHalten Sie nach 10 Sekunden des Einschaltens gedrückt. M(3 Sekunden), geben Sie die Schnittstelle zum Löschen von Daten ein, die abwechselnd Folgendes anzeigt: Durchschnittsgeschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit, Zwischenkilometerstand und deren Einheit;
Kurz drücken , löschen Sie Teilkilometerstand (TRIP), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und Höchstgeschwindigkeit (Max) und kehren Sie dann zur Bedienoberfläche zurück. Wenn es nicht innerhalb von 5 Sekunden verwendet wird, kehren Sie zur Bedienoberfläche zurück, ohne die Daten zu löschen.
Normales Herunterfahren und Stromausfall löschen die oben genannten Daten nicht automatisch.



Die Schnittstelle zum Zurücksetzen auf Daten ist nach dem Zurücksetzen normal.

9 Informationen zu Mängeln

9.1 Anzeige von Mängeln

Zeigen Sie den Fehlercode und die Eingabeaufforderung für das Fehlersymbol an.



9.2 Definition des Fehlercodes

Die Fehlercode-Vergleichstabelle lautet wie folgt: (Nur als Referenz finden Sie weitere Informationen in der Protokolldefinition oder im Controller)

Anzeige von "04" bei der Geschwindigkeit	Der Gashebel kehrt nicht in die Nullstellung zurück	Prüfen Sie, ob die Drosselklappe in die Nullstellung zurückkehrt
Anzeige "05" bei der Geschwindigkeit	Ausfall des Beschleunigers	Überprüfen Sie die Drosselklappe
Anzeige von "07" bei hoher Geschwindigkeit	Überspannungsschutz	Überprüfen Sie die Batteriespannung
Anzeige von "08" bei der Geschwindigkeit	Ausfall des Motor-Hall-Effekt-Signalkabels	Überprüfen Sie den Motor
Anzeige von "09" mit hoher Geschwindigkeit	Ausfall des Motorphasenkabels	Überprüfen Sie den Motor
"11" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Ausfall des Temperatursensors des Reglers	Überprüfen Sie den Controller
"12" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Ausfall des Stromsensors	Überprüfen Sie den Controller
"13" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Ausfall der Batterietemperatur	Überprüfen Sie die Batterie
Anzeige der "14" bei Geschwindigkeit	Ausfall der Motortemperatur	Überprüfen Sie den Motor
"21" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Ausfall des Drehzahlsensors	Überprüfen Sie die Position des Geschwindigkeitssensors
"22" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Ausfall der BMS-Kommunikation	Überprüfen Sie die Batterie
"30" wird bei hoher Geschwindigkeit angezeigt	Fehler bei der Kommunikation	Überprüfen des Controller-Anschlusses

10 Definition der Verdrahtung



Der Display-Ausgangsanschluss ist mit dem Controller-Anschluss verbunden.

Tabelle 1: Tabelle der Standard-Steckverbinder-Drahtsequenz

Standard-Zeilenfolge	Standard-Linienfarbe	Funktion
Eins	Rot (VCC)	Netzkabel des Displays
2	Blau (Kp)	Controller Power Control Line
Drei	Schwarz (GND)	Schirm-Erdungskabel
Vier	Grün (RX)	Anzeigezeile für den Datenempfang
Fünf	Gelb (TX)	Anzeige der Datenü bertragungsleitung

Hinweis: Bei einigen Produkten handelt es sich um wasserdichte Plug-Ins, sodass Benutzer die Farbe der Drähte im Kabelbaum nicht sehen können.

III.. Fragen, die besondere Aufmerksamkeit erfordern

- Achten Sie während des Gebrauchs auf Sicherheit und stecken Sie das Display nicht ein oder aus, wenn es eingeschaltet ist.
- Versuchen Sie, die Verwendung in rauen Umgebungen wie starkem Regen, starkem Schneefall und Bodenexposition zu vermeiden.
- Wenn der Bildschirm nicht normal verwendet werden kann, sollte er so schnell wie möglich zur Reparatur eingeschickt werden.

Écran DZ41
Caractéristiques techniques



Nom du produit : Écran LCD intelligent
Numéro de produit : DZ41

Zhejiang Topology Intelligent Technology Co., Ltd WWW.TOPOLOGY-TE-CH.COM
Salle 702, bloc A, Centre Zhihui, n° 1190 Bin ‘an Road, district de Binjiang, Hangzhou, province du Zhejiang
TÉL. : 0571-87633029

Je. Présentation du produit 74
1 Nom et modèle du produit 74
2 Présentation du produit 74
3 Autonomie utilisable 74
4 Apparence et taille 74
4.1 Dimensions hors tout de l'écran 75
5 Afficher la règle de codage 75
II. Description du produit 76
1 Paramètre de spécification 76
2 Vue d'ensemble fonctionnelle 76
3 Mode d'installation 76
4 Interface d'affichage 77
5 Définition de la clé 78
6 Fonctionnement normal 78
6.1 Marche/arrêt 78
6.2 Interrupteur de changement de puissance 78
6.3 Changement d'informations d'affichage 79
6.4 Mode de mise en œuvre assisté par puissance 80
6.5 Interrupteur de phare (interrupteur bas de rétroéclairage) 81
6.5 Fonction de phare automatique (éteint par défaut) 81
6.6 Affichage électrique de la quantité 81
7 Paramètres utilisateur 83
7.1 Entrer réglage 83
7.2 Réglage de l'unité 83
7.3 Temps d'arrêt automatique 84
7.4 Informations sur les limitations de vitesse 85
7.5 Réglage automatique des phares 85
8. Effacement des données 86
9 Informations sur les défauts 87
9.1 Affichage des défauts 87
9.2 Définition du code d'erreur 87
10 Définir le câblage 88
III. Les questions nécessitent une attention particulière 88

I. Présentation du produit

1 Nom et modèle du produit
Écran LCD intelligent, modèle : DZ41

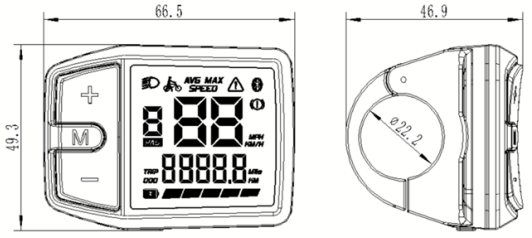
2 Présentation du produit
- Simple, léger et fin, design d'affichage à gauche
- Écran tube numérique multicolore haute luminosité de 1,8 pouce
- Excellente conception extérieure, capacité d'étanchéité IP65
- Interface de communication série, service de maintenance pratique

3 Champ d'utilisation
EN15194 Vélo à assistance électrique

4 Apparence et taille
Le matériau de la coque du produit est en ABS et la fenêtre est en PC translucide.



4.1 Dimensions hors tout de l'écran



5 Règles de codage de l'affichage



Modèle de produit SW102 (ces informations ne sont pas répertoriées dans les informations du code-barres) ;
Code du fabricant C ou code de l'équipe de production ;
Code du modèle du produit S2 ;
C01 indique le nombre de semaines dans l'année de production ;
B indique la version matérielle ;
101 indique le numéro de version du micrologiciel ;
001 indique le numéro de série du produit.

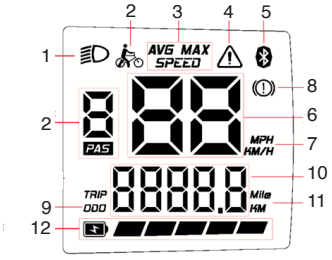
II. Description du produit

1 Paramètres de spécification
(1)Alimentation : DC 24V / 36V / 48V
(2)Courant nominal : 25mA/36V
(3)Courant de fuite à l'arrêt : < 1uA ;
(4)Spécifications de l'écran : Tube numérique LED 1,8"
(5)Mode de communication : les bus UART et CAN sont pris en charge.
(6)Température de fonctionnement : -20 C ~ 60 C
(7)Température de stockage :-30 C ~ 80 C
(8)Degré d'étanchéité : IP65

2 Vue d'ensemble fonctionnelle
(1)Quatre touches, facile à utiliser
(2)Sélection de commutation métrique/impériale
(3)Affichage du kilométrage : sous-total kilométrique (TRIP), kilométrage total (ODO)
(4)Affichage : VITESSE en temps réel (vitesse), vitesse maximale (max) et vitesse moyenne (AVG)
(5)Contrôle des vitesses : la vitesse par défaut est de 0 à 5 (la vitesse maximale est de 9 et le nombre de vitesses est facultatif).
(6)Indicateur d'alimentation de niveau 6 : 1 à 5 niveaux d'alimentation et invite de sous-tension.
(7)Indication des phares : Indication de l'état de l'interrupteur des phares (prise en charge par le contrôleur)
(8)Fonction de mise en œuvre de boost 6km/h
(9)Indication du code d'erreur
(10)Interface de communication, pratique pour la maintenance du système et le réglage des paramètres.

3 Méthode d'installation
(1)Ouvrez la pince de verrouillage de l'écran, placez-la sur le guidon gauche (spécification du tuyau de poignée standard : ϕ 22.2), réglez-la dans une position facile à utiliser, puis fixez et serrez la vis de fixation avec une douille hexagonale M3. Couple de verrouillage : 0,8 N.m * Les dommages à l'écran causés par un couple excessif ne sont pas couverts par la garantie.
(2)Connectez le connecteur d'affichage à 5 broches au connecteur d'accueil du contrôleur comme indiqué.

4 Interface d'affichage



1) Phares : s'affichent lorsque les phares sont allumés ; Phares éteints ou sans cette fonction, l'icône n'est pas affichée ;
2) Implémentation assistée par l'alimentation : affichée pendant l'implémentation assistée par l'alimentation, et les autres états ne sont pas affichés ;
3) Mode : SPEED indique que speed indique la vitesse actuelle, AVG SPEED indique que speed indique la vitesse moyenne et MAX SPEED indique que speed affiche la vitesse maximale ;
4) Invite de panne : le système clignote lorsqu'il y a une panne et ne s'affiche pas lorsqu'il n'y a pas de défaillance ;
5) Connexion Bluetooth : affichée lorsque le compteur est connecté au téléphone portable ; (en option avec ou sans fonction Bluetooth) ;
6) Affichage de la vitesse : état de démarrage, valeur de la vitesse d'affichage, deux chiffres ;
7) Unité : affichage de l'unité de vitesse, KM/H km/h, MPH/h ;
8) Invite de freinage : Invite lors du freinage, ne s'affiche pas avant le freinage (fonction réservée, uniquement pour certains systèmes électriques) ;
9) Sous-total kilométrage : affiche le sous-total kilométrage ; Unité Mile ou km ;
10) Kilométrage total : affichage du kilométrage total, en mile ou km ;
11) Unité de kilométrage : sous-total Kilométrage et unité de kilométrage total, où le mile représente les miles et le KM représente le kilomètre ;
12) Indication de la quantité d'électricité : cinq sections d'indication de la quantité d'électricité et de la sous-tension ;

5 Définition clé



Bouton de démarrage ⏻: , bouton de mode M: , bouton de réglage+ :+,bouton de réglage- :-

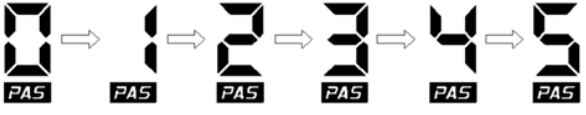
6 Fonctionnement normal

6.1 Marche/Arrêt

Conservez l'état de connexion normal entre l'écran et le contrôleur, appuyez sur la touche pendant 2 secondes lorsque l'écran est éteint, et l'écran affichera entièrement l'interface de démarrage, puis entrez normalement dans l'interface de base et commencez à travailler ; Appuyez longuement sur (2 secondes) à l'état de mise sous tension et l'affichage s'éteindra. Si le cycliste n'utilise pas le compteur pendant 5 minutes (la vitesse est de 0), le compteur s'éteindra automatiquement.

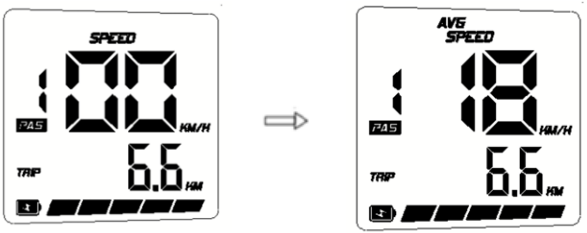
6.2 Interrupteur de changement de puissance

Appuyez sur +ou-pour changer la vitesse assistée et changer le mode assisté. (Par défaut) Il existe six modes : 0/1/2/3/4/5. (Nombre d'engrenages pouvant être ouverts) Lorsque l'écran est allumé, le rapport par défaut est 0, et lorsqu'il est affiché, il n'y a pas de rapport assisté. (L'interface de sélection de la vitesse de puissance est illustrée ci-dessous)

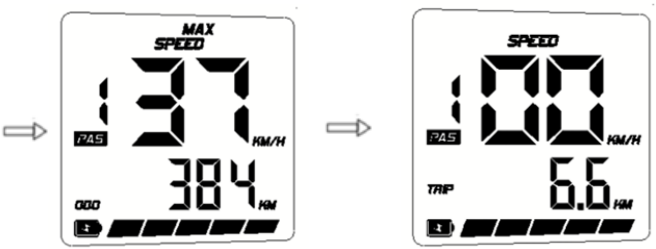


6.3 Commutation des informations d'affichage

Appuyez brièvement dans l'état de démarrage. M Vous pouvez basculer les informations d'affichage du sous-total du kilométrage, de la vitesse moyenne, de la vitesse maximale maximale et du kilométrage total, et les afficher de manière circulaire : vitesse actuelle/sous-total du kilométrage (TRIP) - vitesse moyenne > (AVG), kilométrage total (ODO) > vitesse maximale de conduite (max), sous-total du kilométrage (TRIP) > vitesse actuelle/sous-total du kilométrage (TRIP).
L'interface de commutation de mode est la suivante :



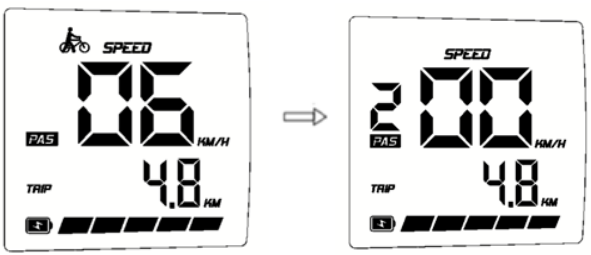
VITESSE)/ TRAJET Vitesse moyenne (VITESSE MOYENNE)/ TRAJET



VITESSE MAX)/ kilométrage total (TRIP) vitesse/kilométrage sous-total (TRIP)

6.4 Aider à la mise en œuvre du modèle

Appui long-, 2 secondes plus tard, entrez dans l'état d'implémentation assistée par puissance, Afficher, relâcher-, c'est-à-dire quitter le mode d'amplification et revenir à l'interface d'affichage normale. L'interface de commutation en mode assisté est la suivante (uniquement à l'état d'implémentation) :



Mode de mise en œuvre assistée par alimentation, mode normal

6.5 Interrupteur de phare (interrupteur de rétroéclairage bas)
Appuyez sur la touche long+, et après 1 seconde, les phares s'allument (avec le support du contrôleur), l'interface d'affichage de l'affichage, l'icône de l'indicateur de phare s'allume et, en même temps, le rétroéclairage de l'écran est faible ; Appuyez à nouveau sur la touche + et maintenez-la enfoncée pendant une longue période, et après 1 seconde, le phare s'éteint, l'icône de l'indicateur de phare s'éteint et le rétroéclairage s'illumine.



6.5 Fonction de phare automatique (désactivé par défaut)
En mode phare automatique, lorsque la lumière ambiante est faible, le délai photosensible est de 2 s, l'icône de l'indicateur de phare s'allume et en même temps, le rétroéclairage de l'écran est faible ; Une fois la luminosité restaurée pendant 3 secondes, les phares sont éteints, l'icône du voyant des phares s'éteint et le rétroéclairage est mis en surbrillance.
Remarque : Le capteur photosensible se trouve dans la zone d'affichage de la fenêtre.

6.6 Affichage de la puissance
Lorsque la charge de la batterie est normale, la LED à 5 segments de la batterie affiche la charge en fonction du temps et le cadre extérieur s'allume. Lorsque la batterie est à court d'énergie, la LED à 5 segments de la batterie s'éteint complètement et le logo de la batterie clignote, il doit donc être chargé immédiatement. La charge de la batterie est illustrée sur la figure suivante :



Charge de la batterie (C) affiche le tableau correspondant (l'indication de charge peut être ajustée en fonction de la demande)

matricule	Sur l'écran (SOC)	Affichage sur le compteur	Tension (24V)	Tension (36V)	Tension (48V)
Un	Environ ≤5 %	Cadre extérieur de la batterie clignotant	U≤23.1	U≤33	U≤42,9
2	5 %<C<15 %	quantité de One-grid	23.1<U<24.5	33<U<34.7	42,9<U<45,1
Trois	15 %≤C<35 %	quantité de Deux grilles	24.5≤U<25.1	34,7≤U<35,8	45.1≤U<46.5
Quatre	35 %≤C<55 %	quantité de Trois grilles	25.1≤U<25.6	35,8≤U<36,7	46,5≤U<47,5
Cinq	55 %≤C<75 %	Alimentation à quatre réseaux	25,6≤U<27	36,7≤U<38,5	47,5≤U<50,1
Six	Environ ≥75 %	quantité de Cinq grilles	U≥27	U≥38,5	U≥50.1

7 Paramètres utilisateur

Réglages : réglage de l'unité, réglage de l'horloge (version partielle), temps d'arrêt automatique, * informations sur le diamètre de la roue, * informations sur la limite de vitesse et * informations sur la batterie.

(Les éléments marqués d'un * sont affichés et les options de réglage utilisateur ne sont pas fournies par défaut)

7.1 Entrez les paramètres

- Dans les 10 secondes suivant la mise sous tension de l'écran, maintenez enfoncé M(3 secondes), le système entre dans l'état de réglage de l'utilisateur, dans lequel les paramètres pertinents peuvent être définis et affichés ;
- Appui long M
- Dans l'état de réglage de l'utilisateur, s'il n'est pas utilisé pendant 10 secondes, le compteur n'enregistrera pas le réglage et reviendra à l'état de conduite normal ;
- Dans l'état de réglage de l'utilisateur, appuyez brièvement+/-Réglage du contenu ;
- Appui court M, changez cycliquement les éléments de réglage.

7.2 Paramètres de l'unité

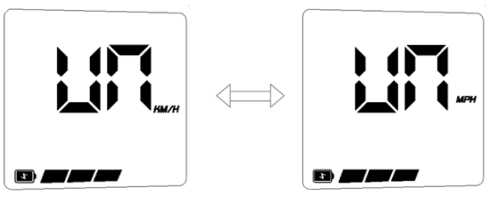
Sous l'interface de configuration de l'entreprise, appuyez sur +/-Sélectionnez l'unité KM/H, MPH et appuyez brièvement. Changez d'interface.

UN : représente le paramètre de l'unité.

KM/H : il s'agit d'un kilométrage sous-total, l'unité de kilométrage total est le km, et la vitesse actuelle, la vitesse moyenne et l'unité de vitesse maximale sont km/h.

MPH : indique le kilométrage sous-total, l'unité de kilométrage totale est le mile et la vitesse actuelle, la vitesse moyenne et l'unité de vitesse maximale sont MPH.

L'interface d'affichage est la suivante :



Réglage de l'unité (KM/H) Réglage de l'unité (MPH)

7.3 Temps d'arrêt automatique

Sous l'interface de réglage de l'arrêt automatique, appuyez sur +/-Sélectionnez l'heure d'arrêt et appuyez brièvement **M**.

OFF : représente le réglage de l'unité.

Temps d'arrêt automatique de 1 : 1 minute ;

2 : 2 minutes de temps d'arrêt automatique ;

3 : 3 minutes d'arrêt automatique ;

5 : 5 minutes d'arrêt automatique ;

8 : 8 minutes d'arrêt automatique ;

10 : 10 minutes de temps d'arrêt automatique ;



7.4 Informations sur la limite de vitesse

Interface d'information sur la limitation de vitesse, appui court M Revenez à l'interface des paramètres de l'entreprise.
SP : Informations sur la limitation de vitesse
25KM : la vitesse maximale est de 25 km/h ;
L'interface d'affichage est la suivante



7.5 Réglage automatique des phares

Interface de réglage automatique des phares, appuyez sur +/-Sélectionnez Activé ou Désactivé, puis appuyez brièvement. M
Allumé : les phares automatiques sont allumés ;
Éteint : phares automatiques éteints ;
L'interface d'affichage est la suivante :

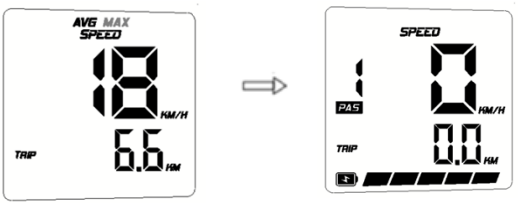


8. Effacement des données

Après 10 secondes de mise sous tension, appuyez et maintenez. M (3 secondes), entrez dans l'interface d'effacement des données, qui affiche alternativement : vitesse moyenne et vitesse maximale, sous-total kilométrage et son unité ;

Appui court M , effacez le kilométrage partiel (TRIP), la vitesse moyenne (AVG) et la vitesse maximale (max), puis revenez à l'interface de fonctionnement ; S'il n'est pas utilisé dans les 5 secondes, revenez à l'interface de fonctionnement sans effacer les données.

L'arrêt normal et la panne de courant n'effacent pas automatiquement les données ci-dessus.



L'interface de réinitialisation des données est normale après la réinitialisation.

9 Informations sur les défauts

9.1 Affichage des défauts

Affichez le code d'erreur et l'invite de l'icône d'erreur.



9.2 Définition du code d'erreur

Le tableau comparatif des codes d'erreur est le suivant : (à titre de référence uniquement, veuillez consulter la définition du protocole ou le contrôleur pour plus de détails)

« 04 » affiché à la vitesse	L'accélérateur ne revient pas à la position zéro	Vérifiez si l'accélérateur revient à la position zéro
« 05 » affiché à la vitesse	défaillance de l'accélérateur	vérifier l'accélérateur
« 07 » affiché à la vitesse	Protection contre les surtensions	Vérifiez la tension de la batterie
« 08 » affiché à la vitesse	défaillance du fil de signal à effet Hall du moteur	Vérifiez le moteur
« 09 » affiché à la vitesse	défaillance du fil de phase du moteur	Vérifiez le moteur
« 11 » affiché à la vitesse	défaillance du capteur de température du contrôleur	Vérifiez le contrôleur
« 12 » affiché à la vitesse	défaillance du capteur de courant	Vérifiez le contrôleur
« 13 » affiché à la vitesse	défaillance de la température de la batterie	Vérifiez la batterie
« 14 » affiché à la vitesse	défaillance de la température du moteur	Vérifiez le moteur
« 21 » affiché à la vitesse	défaillance du capteur de vitesse	vérifier la position du capteur de vitesse
« 22 » affiché à la vitesse	échec de la communication du BMS	Vérifiez la batterie
« 30 » affiché à la vitesse	Défaillance de la communication	Vérifiez le connecteur du contrôleur

10 Définition du câblage



La borne de sortie de l'écran est reliée à la borne du contrôleur.

Tableau 1 : Tableau de séquence des fils de connecteur standard

Séquence de lignes standard	Couleur de ligne standard	fonction
Un	Rouge (VCC)	Cordon d'alimentation de l'écran
2	Bleu (Kp)	Ligne de contrôle de puissance du contrôleur
Trois	Noir (GND)	Fil de terre de l'écran
Quatre	Vert (RX)	Ligne d'affichage de réception des données
Cinq	Jaune (TX)	Ligne de transmission de données de l'affichage

Remarque : Les fils de certains produits sont des plug-ins étanches, de sorte que les utilisateurs ne peuvent pas voir la couleur des fils dans le harnais.

III.. Questions nécessitant une attention particulière

- Pendant l'utilisation, faites attention à la sécurité et ne branchez pas et ne débranchez pas l'écran lorsqu'il est sous tension.
- Essayez d'éviter de l'utiliser dans un environnement difficile, comme de fortes pluies, de fortes chutes de neige et une exposition au sol.
- Lorsque l'écran ne peut pas être utilisé normalement, il doit être envoyé en réparation dès que possible.